

# Wattrain

The World Alliance of  
Tourist Trams & Trains

**WATTRAIN – La Alianza Mundial de Trenes y Tranvías Turísticos**

**En Asociación con la UIC – La Organización Mundial de Ferrocarriles**



## Editorial:

Bienvenidos a esta edición de junio de la Gacetilla Informativa de WATTRAIN.

Y cada día que pasa, la emoción aumenta a medida que nos acercamos a la Conferencia WATTRAIN en Frisco, Texas (31 de octubre - 4 de noviembre de 2018). Los detalles están contenidos en esta gacetilla, junto con la forma de inscripción.

En las noticias de esta última, Swanage Railway anuncia un lazo con South Western Railway; Seaton Tramway abre una nueva estación a finales de mes; Rocket regresa a casa... y Killingworth Billy declara su construcción en 1816, convirtiéndose en la tercera locomotora de vapor patrimonial conservada más antigua.

En esta edición tomamos nota de algunas noticias de la India, y cómo ha realizado planes para asegurar la preservación de su historia ferroviaria. Aparentemente los ferrocarriles contratarán personal jubilado para preservar su patrimonio. Ojalá los más jóvenes sean entrenados para continuar el trabajo después de que estas personas se retiren.

Y la última página incluye algunos sitios web de los miembros de WATTRAIN, así que, haz clic en la imagen y ya deberías poder acceder al sitio web correspondiente.

**“Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial”**

## ¡FECHAS PARA AGENDAR!

**WATTRAIN – La Alianza Mundial de Trenes y Tranvías Turísticos** celebrará su Conferencia trianual en el Drury Inn en Frisco, Texas, del 31 de octubre al 4 de noviembre de 2018.

**"Cómo afrontar los desafíos del mañana utilizando los recursos de los que disponemos hoy"**

Esperamos contar con vuestra presencia.

**La inscripción a la conferencia de WATTRAIN Frisco, Texas ya está abierta. A continuación encontrará el enlace para registrarse: [HERE](#)**

**Fecha límite de inscripción a la Conferencia: 30 de septiembre de 2018**

**Temas:** Personal (contratación y capacitación), medio ambiente (incluida la protección del uso futuro de los combustibles tradicionales), litigios, protección de colecciones históricas y seguros".

**Oradores (lista tentativa):** además de los oradores de WATTRAIN, expertos de renombre en sus respectivas áreas, entre ellos: Steve Ryan, Sergio Rodriguez Zubieta, William Brotherton, Tripp Salisbury, Gabriel Asenjo, Courtney Wilson, G. Mark Ray (Presidente de HRA); Jeff Johnson ("Rail Events")

**Sede del Congreso:** WATTRAIN ha reservado un número de habitaciones a precios especiales en el Drury Inn & Suites Frisco, TX. Para reservar: [www.druryhotels.com](http://www.druryhotels.com) e ingrese el Número de Grupo 2340496. La fecha límite para registrarse en el hotel es el 9 de octubre de 2018.

Más información y programa para acompañantes al congreso: visitar [www.wattrain.net](http://www.wattrain.net)

## PROGRAMA OPCIONAL POST-CONFERENCIA

Hemos programado la fecha de nuestra conferencia para incluirla en el programa y en el congreso anual de la American Heritage Rail Alliance. Aquellos que deseen asistir, podrán volar conmigo a Durango el domingo 4 de noviembre, donde nos quedaremos dos noches, viajando en el emblemático Ferrocarril Durango & Silverton durante el lunes 5 de noviembre. El martes 6 de noviembre nos trasladaremos por carretera para participar en la conferencia de HRA en Santa Fe. Esto culmina en un paseo en el famoso ferrocarril Cumbres & Toltec Railroad seguido de una cena de gala el sábado 10 de noviembre; más detalles a continuación. Regreso a casa desde el Aeropuerto Internacional de Albuquerque el 11 de noviembre, o más tarde, cuando les resulte conveniente. DAVID MORGAN - PRESIDENTE

Re: Incendios recientes en Durango y Silverton: En respuesta a las preguntas sobre los recientes incendios, Al Harper (Durango & Silverton) expresó "Hola David: Muchas gracias por tu amable carta. Nada es fácil y siempre hay sorpresas en el mundo del ferrocarril

**"Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial"**

patrimonial. Los incendios están casi bajo control y parece que podemos regresar a funcionar para el 1 de julio. ¡Esperemos! Me alegro mucho por tu próxima visita este otoño. Es mi deseo que tu estadía en Durango sea el punto culminante de tu visita a los Estados Unidos. Mis mejores deseos, Al"

Esa es una buena noticia. Estos incidentes nunca son fáciles de resolver, así que nuestros pensamientos están con el Ferrocarril de Durango y Silverton.

## **El Ferrocarril Sudoeste (SWR) y el Ferrocarril de Swanage (SR) conectan la región con el Castillo de Corfe**

Una nueva asociación entre el operador de trenes locales South Western Railway (SWR) y el Swanage Railway (SR) conectará la región con el Castillo de Corfe con 6 nuevos trenes cada sábado durante el verano (del 26 de mayo al 8 de septiembre inclusive) con el primer servicio regular desde el Castillo de Corfe a London Waterloo desde 1969.

El Castillo de Corfe estará totalmente conectado a la red ferroviaria nacional con nuevas tarifas básicas.

Trevor Parsons, presidente de Swanage Railway Company, expresó:

"Estamos muy satisfechos de que esta colaboración con South Western Railway permita un servicio regular de trenes los sábados de verano al Castillo de Corfe. Esto nos permitirá visitar el histórico Castillo de Corfe y unirnos a bordo de nuestros icónicos trenes de vapor a la ciudad costera victoriana de Swanage".

Para reservar pasajes o para obtener más información, diríjase a una de nuestras boleterías de la estación, o haga su reserva online en: [www.southwesternrailway.com](http://www.southwesternrailway.com) o visite [www.swanagerailway.co.uk/summersaturdays](http://www.swanagerailway.co.uk/summersaturdays)

## **Isla de Man en tren: una forma muy agradable de explorar lo mejor de las playas y el campo de la isla.**

<https://inews.co.uk/inews-lifestyle/travel/isle-of-man-by-rail-a-leisurely-way-to-explore-the-best-of-the-island/>

## **Para contactarse con los voluntarios del pintoresco ferrocarril Keighley & Worth Valley:**

<https://www.yorkshirepost.co.uk/news/meet-the-volunteers-of-the-scenic-keighley-worth-valley-railway-1-9181044>

**"Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial"**

## Stephenson's Rocket está en camino de regreso a Newcastle - aquí se detalla cuándo puede visitarse

La famosa Rocket se desplaza por primera vez en 156 años al regresar de Londres para protagonizar The Great Exhibition of the North

El icónico cohete Staphenson ha estado en movimiento por primera vez en casi 160 años. La locomotora, construida en Tyneside, se ha trasladado desde su emplazamiento en el Museo de las Ciencias de Londres -donde ha estado expuesta de forma casi continua desde 1862- para embarcarse en un viaje de vuelta a casa.

Será exhibida con orgullo en el Discovery Museum, un lugar apropiado dado el enfoque en la región de su invención, durante la exposición del Noreste que se llevará a cabo del 22 de junio al 9 de septiembre.



Un ensayo redactado por Stephenson sobre su diseño y construcción también se exhibirá en el Discovery Museum cuando la Rocket ocupe un lugar de honor. .

<https://www.chroniclive.co.uk/whats-on/stephensons-rocket-en-route-back-14752508>



**Y en un anuncio reciente, una locomotora de vapor ha sido declarada una de las más antiguas del mundo después de que los investigadores descubrieran que fue construida 10 años antes de lo que se pensaba originalmente.**

Se creía que la locomotora Killingworth Billy (George Stephenson) había sido construida en 1826, sin embargo, una nueva investigación la locomotora expuesta en el Museo Ferroviario Stephenson de North Shields, sugiere que fue construida en 1816.

Eso la convertiría en la tercera locomotora sobreviviente más antigua del mundo.

También sería la locomotora superviviente más antigua construida por el Sr. Stephenson y la más antigua con un ancho de vía estándar. (Imagen de Wikipedia de "Billy" en el Museo del Ferrocarril de Stephenson.)

## Trenes a vapor regresan a la estación Village reabierto después de 42 años

Slaggyford, en el valle del Tirol del Sur, perdió su enlace ferroviario cuando la línea Haltwhistle-Alston de 13 millas fue cerrada por British Rail. Sin embargo, días 9 y 10 de junio

**“Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial”**

de 2018, el ferrocarril South Tynedale Railway transportó trenes a vapor especiales a la remozada estación de Slaggyford - desde su base de Alston.

<https://www.chroniclive.co.uk/whats-on/steam-trains-return-village-station-14754670>



**Seaton Tramway se enorgullece de anunciar la apertura de su nueva y moderna estación en Seaton. El 28 de junio será la culminación de 10 años de planificación y trabajo duro, con la apertura de la nueva estación de 3 millones de libras esterlinas.**

La directora ejecutiva - Jenny Nunn comentó..:

"El nuevo proyecto ha sido un gran emprendimiento del tranvía y representa una gran inversión en la economía turística de Seaton. La nueva estación de tranvías será una de las últimas piezas del rompecabezas del proyecto de regeneración de la ciudad y una contribución única a la costa suroeste. Con los 301 metros cuadrados de espacio interno, permitirá a la organización atraer a más visitantes a la zona que nunca antes".

Para más información visite [www.tram.co.uk](http://www.tram.co.uk) o llame al 01297 20375.

**IRCTC (Indian Railway Catering and Tourism Corporation)** ofrece paquetes especiales de vacaciones de verano que cubren importantes destinos religiosos y de ocio. Estos incluyen el tour Kullu Manali Special Ex Delhi, el paquete Kashmir Special Ex Delhi, el paquete LTC Tour, el paquete especial de vacaciones Gangtok Darjeeling, Natural Nilgiris con el fascinante NMR ex mettupalayam, entre otros, como se menciona en el sitio web oficial de Turismo del IRCTC.

**Detalles completos AQUÍ**

**La máquina de vapor patrimonial ahora funciona en Bal Bhavan ([www.outlookindia.com](http://www.outlookindia.com))**

Nueva Delhi, 15 de junio una mini máquina de vapor en la que Jawaharlal Nehru, S Radhakrishnan, R Venkatraman, Lal Bahadur Shastri, Indira Gandhi, Rajiv Gandhi y la ex Primera Dama de los EE.UU. Jacqueline Kennedy habían disfrutado de paseos, está ahora en funcionamiento en Bal Bhavan, anunció el Ferrocarril del Norte. En un comunicado, el **"Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial"**

presidente del Directorio de Ferrocarriles, Ashwani Lohani, señaló que el primer Primer Ministro de la India, Jawaharlal Nehru, donó la locomotora a Bal Bhawan en 1958.

## **India desguazará sus líneas de tren de trocha angosta**

En 1991, cuando IR lanzó su " Unigauge Policy " ("Política de Trocha Unica) - una red de ancho de vía para todo el país - el sistema ferroviario de la India consistía en 25.000 kilómetros de vía (trocha métrica) y aproximadamente 6.000 kilómetros de líneas de trocha angosta. De ellos, sólo han sobrevivido unos 4.000 kilómetros de trocha métrica y unos 2.000 kilómetros de líneas de trocha angosta. En una reciente decisión política, el Directorio de Ferrocarriles decidió eliminar todas menos media docena de las líneas pequeñas y convertirlas en vías de trocha ancha.

"Existe un gran potencial para desarrollar estas líneas patrimoniales con fines turísticos", dijo Amit Chopra, de la firma Travel Pals. "Los clientes extranjeros han mostrado un inmenso interés. En los últimos meses, había presentado propuestas para hacer circular trenes patrimoniales en algunas de estas rutas, pero las autoridades ferroviarias no han respondido".

### **Detalles AQUÍ**

## **Ferrocarriles contratan personal retirado para la conservación de su patrimonio.**

NUEVA DELHI: Se contratarán personas mayores de 65 años de edad para que puedan preservar las colecciones patrimoniales del transportista nacional, dijeron el miércoles, altos funcionarios.

El Directorio de Ferrocarriles ha aprobado una propuesta para contratar a personal ferroviario retirado por 1.200 rupias por día, para preservar, restaurar y revitalizar elementos del patrimonio ferroviario tales como locomotoras a vapor, vagones antiguos, grúas a vapor, señales de semáforo, equipos de estaciones y equipos propulsados por vapor.

"Tienen la experiencia para reparar y mantener el patrimonio ferroviario y también pueden actuar como entrenadores para la generación más joven. No es una tarea fácil la de mantener, por ejemplo, un reloj -que tiene 150 años- funcionando incluso después de todos estos años. Los mayores tienen esa experiencia", afirmó un alto funcionario ferroviario.

Después de años de abandono, los Ferrocarriles Indios han cambiado su enfoque hacia la preservación de su patrimonio.

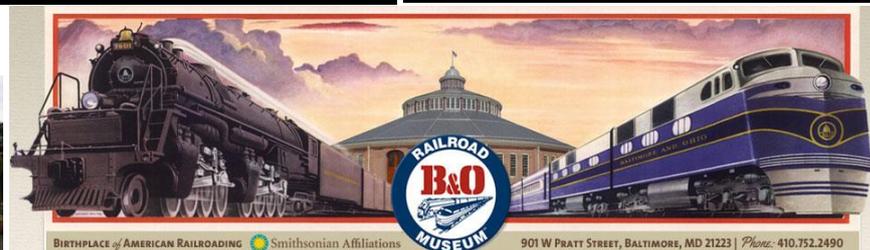
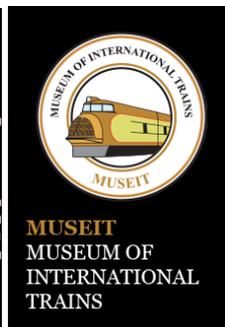
## **Noticias de los Miembros de WATTRAIN**

**"Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial"**

Nos complace la respuesta internacional. Cada vez hay más inscripciones de países como los EE.UU. y una mayor publicidad de Malta como ejemplo (haga clic aquí para ver).



Como siempre, esperamos tener noticias de nuestros lectores. Damos la bienvenida a sugerencias e información específica sobre lo que les interesa. Todo es posible. Por favor haga clic aquí para leer la última publicación. Esperamos que disfruten de la lectura.



**“Objetivos de WATTRAIN: ayudar, prever, participar, crear, definir y ser un factor de equilibrio a escala mundial”**