



Wattrain

The World Alliance of
Tourist Trams & Trains



La Alianza Mundial de Trenes y Tranvías Turísticos

WATTRAIN – GACETILLA INFORMATIVA - DICIEMBRE 2018

Editorial

Bienvenidos a esta edición de diciembre de 2018 de la gacetilla informativa de WATTRAIN.

La Conferencia WATTRAIN en Frisco Texas, Estados Unidos (31 de octubre - 4 de noviembre de 2018) ya ha pasado. Y un buen momento para decir "Gracias" por la hospitalidad ofrecida a los delegados por los distintos ferrocarriles y museos visitados.

Ahora podemos esperar nuevos desarrollos en el nuevo año (2019) y más allá.

En primer lugar, una actualización en el sitio web de WATTRAIN.

El sitio web de WATTRAIN

En las últimas semanas, las continuas modificaciones y mejoras del sitio web de WATTRAIN (Cortesía de Phil Upton @ Purple Creatives) facilitarán la navegación por el sitio e incluirán la actualización periódica de noticias relacionadas con la industria de la preservación y el patrimonio y las economías turísticas de todo el mundo.

La Página de Enlaces incluirá esquemas regionales de Tranvías y Ferrocarriles Turísticos. Los miembros abonados disfrutarán del beneficio de un enlace directo a su página de inicio.

Los miembros comerciales abonados se introducirán en la pestaña Directorio de empresas, con los mismos criterios.

También notará que el boletín está disponible tanto en inglés como en español.

Además, la pestaña Frisco 2018 contiene las presentaciones de la Conferencia (también en inglés y español). Cada boletín informa sobre las últimas novedades en esta sección del sitio web.

Se están evaluando nuevas mejoras para el futuro...

En esta edición nos complace incluir un artículo de Rajesh Agrawal, una galería pictórica del evento de Frisco, y una lista de artículos de la conferencia disponibles en el sitio web.

Trenes turísticos en los Ferrocarriles Indios. (Rajesh Agrawal, Miembro Del Directorio de WATTRAIN, India)

Su larga y azarosa historia, sus numerosos monumentos, su variada geografía, su belleza natural, etc., sumados a una sociedad multirracial y multiétnica, hacen de la India un paraíso turístico y ofrecen al visitante una gran variedad de experiencias. Dado que los aproximadamente 12.000 trenes que atraviesan los 66.000 kilómetros de la red de Ferrocarriles Indios atraviesan prácticamente todos los destinos turísticos posibles, cada tren bien podría llamarse un "tren turístico". Sea como fuere, hay algunos trenes que atienden específicamente al turista; el título de "tren turístico" sería más adecuado para ellos. Estos trenes se dividen en dos categorías: aquellos en los que el propio tren es la atracción turística, mientras que otros son un medio para llevar al visitante a un destino turístico en particular, al tiempo que satisfacen todas sus necesidades y comodidades de una manera elegante y a gran escala.

Los mejores ejemplos de que el propio tren es una atracción turística son las locomotoras de vapor que transportan los trenes del Ferrocarril del Himalaya Darjeeling, en el este de la India, y el Ferrocarril de Montaña Nilgiri, en la parte sur del país. En ambos ferrocarriles, locomotoras de vapor especialmente diseñadas atraen a los trenes a través de montañas escarpadas y paisajes pintorescos. En el primero, los trenes son arrastrados por locomotoras centenarias de la clase B en un ancho de 2 pies, mientras que en el segundo, los trenes se mueven por la empinada pendiente con la ayuda de locomotoras de la clase X que enganchan una raíl a la vía para evitar que resbalen. Un tercer ferrocarril de montaña, el ferrocarril Kalka-Shimla, en el norte de la India, aunque normalmente presta servicios con locomotoras diesel, también ofrece vuelos chárter a vapor. Por cierto, estos tres ferrocarriles han sido inscritos colectivamente en la Lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Otros ejemplos de que el tren en sí mismo es una atracción turística son los 68 kilómetros quincenales que recorren desde el acantonamiento de Delhi hasta Rewari de un tren especial acarreado por la locomotora de vapor Fairy Queen comisionada en 1855, la locomotora en funcionamiento más antigua del mundo. En la misma categoría estaría el recorrido semanal cada domingo de un tren desde Garhi Harsaru cerca de Nueva Delhi en el ramal de 11 kilómetros hasta Farrukhnagar tirado por una locomotora de vapor de clase WP.

El otro tipo de tren turístico es el que sirve para llevar al visitante a lugares de interés turístico. Estos trenes circulan normalmente en circuitos definidos que cubren una serie de lugares de importancia histórica o cultural y están diseñados para proporcionar todas las comodidades posibles al viajero. Es decir, son "Hoteles virtuales sobre ruedas"; el turista no necesita organizar hoteles separados para su estancia en cada uno de los lugares cubiertos.

El mejor ejemplo de este tipo de tren es el Express de Maharajas, galardonado con el premio "World's Leading Luxury Train" en los World Travel Awards durante cinco años consecutivos de 2012 a 2016. El tren ofrece a los huéspedes la oportunidad de explorar los destinos turísticos más conocidos, dando una idea del rico patrimonio cultural de la India. Los itinerarios típicos del Maharajas' Express cubren 8 días y 7 noches, aunque también hay programas más cortos de 4 días y 3 noches que te llevan a lugares de interés en todo el país. Los más comunes son los que cubren Rajasthan y la India central mientras que hay otros que te llevan a los lugares de interés del sur y el oeste de la India. Los lugares cubiertos incluyen Delhi, Agra, Jaipur, Udaipur, Jodhpur, Khajurao, Varanasi, etc.

Otro ejemplo es el Deccan Odyssey. Al igual que el Express de Maharajas, este tren de lujo también ofrece itinerarios de 8 días y 7 noches, pero te lleva a destinos de Konkan y la región de Deccan. Algunos de los lugares importantes cubiertos son Mumbai, Sindhudurg, Goa, Vasco, Kolhapur, Aurangabad, Ajanta y Nashik.

Para complacer a los aficionados, hay dos trenes disponibles. Uno es el recientemente introducido Shri Ramayan Express que cubre todos los destinos asociados con la vida de Lord Shri Ram en un paquete de 16 días. El otro es el lujoso circuito budista que te lleva a sitios conectados con el budismo. En un itinerario de una semana, el tren cubre lugares como Bodh Gaya, Sarnath, Lumbini, Kushinagar y Sravasti.

Además de los trenes de gran capacidad, los Ferrocarriles de la India están introduciendo vagones con "cúpula panorámica" en los trenes que atraviesan zonas de gran belleza escénica y ofrecen vistas panorámicas. Dos de estos autobuses están en funcionamiento, uno a través del valle de Arraku en Andhra Pradesh y el otro en la ruta Mumbai-Goa. Bien equipados y lujosos, los vagones ofrecen comodidad y vistas pintorescas.

En la inmensidad y diversidad de la nación india, es difícil cubrir toda la gama de trenes turísticos que operan los Ferrocarriles Indios. Los trenes en el Kangra Valley Railway, Neral-Matheran, a través del Parque Nacional Dudhwa, la sección Patalpani-Kalakund, y muchos más, ofrecen experiencias turísticas de una vida que dejarán gratos recuerdos, ya sea al turista nacional o al internacional.



Ferrocarril Kalka-Shimla



DHR Batasia Loop



KC520 Vintage Engine en el ferrocarril Kalka-Shimla y una locomotora DHR (Cortesía de Rajesh Agrawal)

Galería de Frisco 2018



Delegados de Chile... y el grupo visitando The Trolley Barn, Durango



Big Boy...y Cumbres & Toltec



Trolley Barn ... y Durango & Silverton Roundtable



Cumbres & Toltec, New Mexico



Durango & Silverton, Colorado. (Courtesy: Stefano Benazzo)

FRISCO 2018 Presentaciones que ahora aparecen en el sitio web de WATTRAIN.

Las siguientes presentaciones se encuentran ahora en el sitio web. (Haga clic en el enlace)

(En inglés)

Sergio Rodríguez Zubieta: Inclusión social a través de locomotoras a vapor y trenes turísticos

Asociaciones para la preservación de los ferrocarriles (G Mark Ray, Presidente de HRA)

EVOLUCIÓN TÉCNICA RELACIONADA CON LA APLICACIÓN DE LOS NUEVOS COMBUSTIBLES... (S.T.McMahon)

Cuando la gobernabilidad falla - Los indicadores. (Chris Le Marshall)

(En español)

Courtney B. Wilson: Liderar el Camino: El Abecé de Cómo Estar a Cargo

David Morgan: Protección de colecciones históricas.

Palabras de Stefano Benazzo durante la Conferencia Wattrain Frisco, 2 de noviembre de 2018

Chris Le Marshall - Cuando la Gestión Falla - Los indicadores - Español

Presentación en la CONFERENCIA WATTRAIN - TURISTREN COLOMBIA

Sergio Rodríguez Zubieta: Inclusión social a través de las locomotoras a vapor y los trenes turísticos.

Shaun T McMahon: Desarrollos técnicos

Otras noticias del sitio:

En otro orden de cosas, WATTRAIN intercambiará boletines informativos con otros ferrocarriles y organizaciones del patrimonio. Agradecemos a los siguientes por compartir su contenido y noticias.....



Grupo de Preservación de NBL

Los miembros del Grupo de Preservación de NBL reciben regularmente boletines informativos que cubren las actividades pasadas y presentes de las locomotoras británicas del norte en el Reino Unido y en todo el mundo, e incluyen temas de preservación actuales y características históricas relacionadas con la antigua empresa y sus locomotoras.

Y finalmente, un miembro de WATTRAIN ha escrito un relato muy completo de su viaje a la Conferencia de WATTRAIN en Frisco. Muchas gracias a Nigel Hunt. Su informe será un Anexo a este boletín.

Hasta el mes que viene, enero de 2019, y todo lo que ello traerá a la familia WATTRAIN!